



Art. 226000



Напряжение питания - 12 Вольт.

Специально сконструирован для накачки больших колес грузовиков, вэнов, джипов и т.п. Кроме того, с большей эффективностью может использоваться и для небольших колес, а также для других надувных предметов.

ВНИМАНИЕ:

1. Этот компрессор способен развивать давление до 300 PSI или 21 атмосферы. При накачивании предметов не превышайте рекомендуемое для них давление. Контролируйте давление с помощью манометра.
2. Выключайте компрессор прежде, чем отсоединять его от накачиваемого предмета
3. Эта модель компрессора имеет внутреннее воздушное охлаждение. Однако не рекомендуется непрерывно использовать компрессор более 5-ти часов.

НАКАЧКА ШИН

1. Снимите колпачок с вентиля колеса
2. Подсоедините компрессор к колесу с помощью универсального адаптера. При этом его зажим должен находиться в верхнем положении. Для закрепления адаптера опустите зажим вниз.
3. Вставьте штекер компрессора в гнездо прикуривателя автомобиля и переведите выключатель компрессора в положение "on" (включен).
4. Если колесо спущено полностью, крышка может отходить от колеса. При этом накачиваемый воздух может выходить из колеса. В таком случае приподнимите автомашину домкратом, прежде чем накачивать.
5. Время, необходимое для накачки колеса зависит от его размера и остаточного давления в нем.

ВНИМАНИЕ: Постоянно контролируйте давление с помощью манометра.

НАКАЧКА НАДУВНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Вставьте в адаптер один из прилагаемых наконечников или углу и закрепите в нем. Вставьте другой конец в накачиваемый предмет.

ВНИМАНИЕ:

Мягкие надувные предметы не имеют предельного давления. Будьте осторожны при работе.

НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

Если компрессор не включается, проверьте:

1. Не попал ли в прикуриватель табак или другой посторонний предмет. Осторожно удалите его палочкой. Вставьте штекер ещё раз и поверните его несколько раз для наилучшего контакта.
2. Проверьте предохранитель в цепи прикуривателя. Если он перегорел, замените его.



Germany

Hochleistungs- Kompressor 12V *Air Robo*

Bedienungsanleitung

Achtung:

1. Bitte lesen Sie die vorliegende Anleitung sehr aufmerksam, um eine sichere Handhabung zu gewährleisten.
2. Das Gerät nur mit Handschuhen benutzen. Der Kompressor kann sich stark erwärmen. Die Nichtverwendung von Handschuhen kann zu Verbrennungen führen.



D Sehr geehrter Kunde !

Sie haben einen hochwertigen 12-Volt Luft-Kompressor erworben, der besonders für größere Reifen (Transporter, Lkw, Van) entwickelt wurde, aber auch für normale Pkw, Motorräder, Luftmatratzen usw. verwendet werden kann.

Er entwickelt einen Druck von bis zu 21 bar (300 PSI) und unterscheidet sich von anderen Kompressoren auch durch die höhere Geschwindigkeit des Aufpumpens.

Damit Sie viel Freude an unserem Gerät haben, bitten wir Sie, nachstehende Hinweise zu beachten:

Vorsichtsmaßnahmen:

1. Vor Gebrauch des Kompressors den Motor des Fahrzeuges abstellen.
2. Keinen größeren Druck aufpumpen als vom Hersteller des Reifens oder anderer aufblasbarer Gegenstände empfohlen.
3. Den Kompressor nicht unbeobachtet laufen lassen.

Bedienungsanleitung:

1. Ventilkappe vom Autoreifen entfernen.
2. Den am Schlauch befindlichen Adapter auf das Ventil stecken. Der Hebel muss dabei senkrecht stehen. Danach den Hebel herunterdrücken (Bild 1a-b).
3. Den Stecker in den Zigaretten-Anzünder stecken (Bild 2).
4. Den am Gerät befindlichen Schalter auf ON kippen. Beim Ausschalten wieder auf OFF kippen.
5. Bei Bedarf die mitgelieferten Adapter benutzen.

Falls der Kompressor nicht arbeitet:

1. Bitte Kontakt zur Stromquelle überprüfen.
2. Sicherung prüfen und wenn notwendig durch mitgelieferte Sicherung ersetzen (15 A).



Bild / Fig. / Рис. 1 a-b



Bild / Fig. / Рис. 2



GB

This Air Compressor has been engineered to service the larger tires used on trucks, vans, 4x4's, ATV's, RV's etc. but will also work effectively on passenger car tires, bicycle tires, rubber rafts, athletic balls and other inflatable articles using the adaptors provided.

CAUTION:

1. This compressor is capable of producing 300 PSI of pressure. Do not inflate items beyond their needs.
2. Do not exceed recommended pressures. Use pressure gauge to check for correct pressure
3. Do not leave air inflator unattended while the unit is running.

TO INFLATE TIRES

1. Remove valve cap or valve extended from valve stem.
2. Attach the universal quick-connect adapter from the air inflator to the tire valve stem with the locking lever in the up position. Be sure to press down over valve stem threads completely (Fig 1-a). When connector is firmly in place, press locking lever down to lock onto valve stem (Fig. 1-b).
3. To inflate, simply plug the power cord into cigarette lighter socket (Fig. 2). Then set compressor ON/OFF switch to "ON" position.
4. If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. This usually happens only on completely flat tires. In the event situation occurs, you will have to jack up the car prior to inflating the tire.
5. The time necessary to inflate a tire will vary from tire to tire and will vary depending on how deflated the tire is.

CAUTION:

Always use a gauge to check the actual pressure tires.

INFLATABLES (BALLS, BEACH TOYS, AIR MATTRESSES, RUBBER RAFTS...ETC.)

To inflate, simply insert one end of the inflation nozzle or needle into the universal quick connect adapter, lock it in place and insert other end into the item that you wish to inflate. You must be careful not to over-inflate.

INSTRUCTIONS IF COMPRESSOR FAILS TO START

Note: If your compressor does not start, check the following:

1. Tobacco or other foreign matter may be lodged in cigarette lighter well. Scrape it off carefully with a small piece of wood. Insert plug once more and turn several times to make good contact.
2. Fuse in cigarette lighter plug may be worn or weak. If so unscrew end replace with a new 15 amp fuse.